

Fremtidens København

KV17 valgoplæg

Cecilia Lonning-Skovgaard

September 2017

Fremtidens København

– vores vision for København

“ Venstre er stolte af hovedstaden og vil styrke Københavns position som attraktiv by. Vi ønsker en grøn by og en by med kant, men vi er ikke fanatiske og vil først og fremmest have en by, der fungerer i dagligdagen.

Fremtidens København er en by med arbejdspladser – både etablerede og nye. En by med skoler af høj faglig kvalitet. En by med høj mobilitet og fremkommelighed – for både cykler og biler. En grøn by – som folk kan bo i. En sikker, tryk og ren by. Og en by uden ghettos og parallelsamfund.

”

1

Fastholde og styrke byens udvikling

2

Respekt for københavnernes – og deres penge

3

Borgeren før systemet – frit valg og selvstændighed



Fremtidens København

– holdet



Cecilia Lonning-Skovgaard

- Spidskandidat for Venstre i København til KV17
- Medlem af Borgerrepræsentationen siden 2008
- Tidligere ansat i DONG Energy, Codan, Carlsberg og McKinsey



Flemming Steen Munch

- Gruppeformand
- Medlem af Borgerrepræsentationen siden 2010
- Teknik- og Miljøordfører
- Tidl. talsmand for Københavns Politi



Caroline Stage

- Medlem af Borgerrepræsentationen siden 2014
- Sundheds- og ældreordfører
- Government Affairs Manager i British American Tobacco



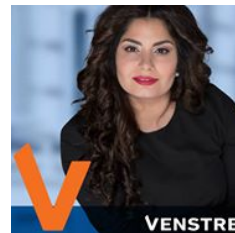
Bjarke Kværnø

- Formand, Venstre på Nørrebro
- Kandidat for Venstre i København til KV17



Jens-Kristian Lütken

- Medlem af Borgerrepræsentationen siden 2014
- Kultur- og fritidsordfører
- Politisk konsulent, Venstre på Christiansborg
- Blogger på Jyllands-Posten



Anahita Malakians

- Folketingskandidat, Københavns Omegn
- Kandidat for Venstre i København til KV17



Karina Rohrberg Jessen

- Medlem af Borgerrepræsentationen siden 2014
- Socialordfører



Lena Holm Jensen

- Tidl. Borgmesterkandidat, Lejre
- Kandidat for Venstre i København til KV17

Fremtidens København

– holdet (fortsat)



Emilie Mortensen

- Kandidat for Venstre i København til KV 17



Kristian Nielsen

- Formand, Venstre i Valby
- Kandidat for Venstre i København til KV17



Kasper Kristensen

- Folketingskandidat, Københavns Storkreds
- Kandidat for Venstre i København til KV 17



Peter Dits Christensen

- Kandidat for Venstre i København til KV17



Thomas Jaskov

- Suppleant i Borgerrepræsentationen
- Tidl. medlem af Valby Lokaludvalg
- Kandidat for Venstre i København til KV 17



Dzenana Secic Colo

- Medlem af Bispebjerg Lokaludvalg
- Kandidat for Venstre i København til KV17



Leslie Arentoft

- Tidl. medlem af Borgerrepræsentationen
- Kandidat for Venstre i København til KV 17
-



Marcus Knuth

- Medlem af Folketinget (V)
- Udlændinge- og Integrationsordfører
- Kandidat for Venstre i København til KV17

Fremtidens København

– Venstres mærkesager til KV 17

Mærkesager: Venstres politiske agenda for KV 2017 retter fokus på 8 mærkesager.

En stærkere
folkeskole



Flere københavnere i
arbejde



Opgør med ghettoer
og parallelsamfund



Fremkommelighed –
for alle trafikanter



En grøn by – som
folk kan bo i



En sikker, tryk og ren
by



Værdige forhold for
ældre og handicappede



Et bedre
erhvervsklima





Mærkesag: En stærkere folkeskole

Perspektiv og Venstres ønsker

GIV DE SVAGESTE SKOLER 5 ÅR TIL AT RETTE OP – ELLERS MÅ DE LUKKE

1 På flere af kommunens skoler er det op imod halvdelen af eleverne, der ikke lærer at læse og regne.

Dygtige skoleledere og lærere er afgørende for at sikre børnenes trivsel – og for at børnene lærer noget.

Der skal langt større konsekvens i mødet med de unge. Identitetssøgende og rodløse elever har brug for fasthed og konsekvens – allerede fra børnehaven.

- Giv skolerne 5 år til at sikre en turnaround og få eleverne op på niveau. Lykkes dette ikke, vil vi lukke skolen og genstarte den igen med ny ledelse.
- Markante resultatbonuser til de lærere og skoleledere, der formår at inspirere og løfte eleverne fagligt.
- Dårlig tale, udeblivelser, vold og afstumpet adfærd skal medføre udvisning fra undervisningen til et socialpædagogisk område.

”Vi vil ikke acceptere fagligt svage skoler”

KORTERE SKOLEDAGE OG LEKTIERNE TILBAGE

2 Folkeskolereformen har medført meget lange skoledage, der opleves som et indgreb i familiernes hverdag. Der er mulighed for at forkorte dagen til fordel for f.eks. to-lærer-ordninger – det har mere end 30 skoler i Kbh. allerede valgt.

Forældrene savner lektierne – og den mulighed de herved har for at følge deres børns faglige udvikling.

- Ja tak til kortere skoledage – og til andre initiativer, der giver skolerne større frihedsgrader.
- Genindfør lektierne i de københavnske folkeskoler.

”Skolerne skal have større frihedsgrader”

”KASSE-EFTERSYN” PÅ INKLUSIONS-INDSATSEN

3 Med ”Specialreformen” fra 2011 blev knap 100 elever flyttet over i det almene system. Siden er flere børn med særlige udfordringer blevet sluset ud på de almindelige skoler.

Samarbejdet mellem skoler og forældre – og den ekstraordinære støtte til eleverne i det almene system – fungerer ikke, ligesom ”BUF flex tilbuddene” ikke virker, da skolerne mangler ressourcer og nødvendig viden.

- ”Kasse-eftersyn” på inklusionsindsatsen, så vi kan få justeret de dele, der ikke virker – også hvis det indebærer, at flere børn skal i specialklasser.

”Alle skal have den undervisning, de har krav på”



Mærkesag: Flere københavnere i arbejde

Perspektiv og Venstres ønsker

FLERE LEDIGE KØBENHAVNERE SKAL I JOB

1 København har 17.000 ledige kontanthjælpsmodtagere og 13.000 ledige dagpengemodtagere – midt i en højkonjunktur. Der er masser af jobs i den københavnske servicesektor, som kan besættes af personer, som har været uden for arbejdsmarkedet i mange år – og som i dag er besat af svenskere og polakker.

- Krav til borgere, som står udenfor arbejdsmarkedet. Det kan være at skære i den offentlige ydelse, eller at øge brugen af nyttejob, f.eks. indenfor rengøringsområdet.

”Får vi 10 kontanthjælpsmodtagere i arbejde, sparer vi 2 mio. Det svarer til 4 skolelærere eller politibetjente”

TURBOINDSATS OVERFOR ETNISKE LEDIGE

2 Københavnerne med anden etnisk baggrund har lavere erhvervsfrekvens end andre – og 85% af ægtepar i kommunen, hvor begge er på kontanthjælp, er af anden etnisk herkomst. København har med satspuljemidlerne fået mulighed for at ”vende bunken” med langtidsledige.

- Borgere med anden etnisk herkomst kan sagtens arbejde, hvis vi indfører en mere konsekvent linje.
- Brug erfaringerne fra bl.a. Odense, , hvor man har haft stor succes med at få kvinder af anden etnisk herkomst i arbejde.

”Kommunen skal sikre, at alle som kan arbejde – skal arbejde”

OPGØR MED MISFORSTÅET OMSORG – INVESTERING I INDSATSER, DER VIRKER

3 Megen misforstået omsorg i jobcentre og hos leverandørerne, hvor der mangler en grundlæggende tro på, at folk godt kan arbejde. I stedet pakkes folk ind i vat og årelange indsatser med fokus på progression og ”hverdagsmestring”, og projekter i ”SydhavnsCompagniet” og ”Indvandrerkvindecenteret” får varige bevillinger på trods af en succesrate på 0% (!!).

- Opgør med offer-mentalitet via blandt andet
- Større fokus på endemålet *beskæftigelse* i jobcentre.
 - Stop kulørte projekter og mikrolånsordninger, hvor færre end 25% når i job eller uddannelse.
 - Invester i håndholdte og tværfaglige indsatser, som får folk i arbejde.

”Vi skal stoppe virkningsløse projekter, som udelukkende gavner projektmagerne”

Mærkesag: Opgør med ghettoer og parallelsamfund

Perspektiv og Venstres ønsker



OPGØR MED GHETTOERNE – GØR LEJERNE TIL EJERE

1 Det er uvist, hvor mange skatte kroner, kommunen sender ind i de københavnske ghettoområder – men beløbet nærmer sig formentlig en halv milliard årligt. Uagtet den massive tilførsel af penge vinder parallelsamfundene indpas, og boligområderne, ikke mindst Tingbjerg, lukker sig i stigende grad om sig selv. Og gentagne – og milliondyre – byfornyelsesprojekter i Urbanplanen og Mjølnerparken har ingen effekt haft.

- Opgør med ghettoområderne bestående af
- Lad lejerne i de almene lejligheder overtage disse som andelslejligheder. Gør dem til medejere og giv dem mulighed for at – over tid – at forlade ghettoområderne.
 - Kanaliser alle kommunale støttedroner væk fra projektteri og ”områdeløft” til konkrete beskæftigelsesindsatser.
 - Opret separate ventelister til de almene boliger, så svage socioøkonomiske grupper ikke koncentrerer få steder.

”Giv lejerne en vej ud af ghettoerne”

BEKÆMP RADIKALISERING OG SOCIAL KONTROL

2 Radikaliseringen viser stadig oftere sit grimme ansigt – fra skyderierne ved Krudttønden og på Krystalgade, over københavnske borgere tager til Syrien som krigere til imamer, der opfordrer til drab på jøder.

- Kortlæg antallet af moskéer i København og undersøg forbindelsen mellem moskéer og muslimske foreninger, så vi ikke med støtter anti-demokratiske kræfter.
- Skærpet tilsyn med samtlige muslimske friskoler. Lever de ikke op til kravene, skal det offentlige tilskud fjernes.

”Offentlige midler skal ikke støtte anti-demokratiske kræfter”

INTEGRATIONSPOLITIK MED FOKUS PÅ BOLDEN

3 Københavns integrationsindsats gennem de sidste 20 år har slået fejl. Den sociale mobilitet er lav – og hverken 2.- eller 3.-generations indvandrere flytter sig for alvor. I kommunens nye ”Politik for udsatte byområder” betegnes 16 områder (svarende til 1/3 af kommunen) som udsatte området.

- Ny linje, hvor alle forvaltninger arbejder sammen om få, konkrete områder, og få, konkrete mål – især:
 - Skoler med høj andel af tosprogede skal op og performe på linje med landsgennemsnittet.
 - Etniske medborgere skal flyttes fra passiv forsørgelse til job.

”Etniske medborgere skal flyttes fra passiv forsørgelse til job”

Mærkesag: Fremkommelighed – for alle trafikanter



Fremkommelighed, for alle trafikanter – perspektiv og Venstres ønsker

FREMKOMMELIGHED FOR BÅDE BILISTER, CYKLISTER OG FODGÆNGERE

1 København skal være en sammenhængende by, hvor både bilister, cyklister og fodgængere har ret til at være.
Både familier med bil og erhvervsbilismen skal kunne komme frem i København.

- Vi skal prioritere udbygning af såvel vejnettet som cykelstierne.
- Vi skal forbedre fremkommeligheden ved effektiv, intelligent trafikstyring og skærpet tilsyn med både vejarbejde og byggesager
- Vi arbejder for en Havnetunnel – og imod ethvert tiltag til at lukke større veje og gader, som er afgørende for et velfungerende og sammenhængende vejnet i København.

”Fremkommeligheden i København skal forbedres markant”

ÅRLIG PULJE PÅ 25 MIO. TIL UDVIKLING AF CYKELSTIER OG CYKELPARKERING

2 Cyklen er vigtig for manges hverdagsliv og ift. at sikre en effektiv afvikling af trafikken.
Der er dog udfordringer ift. for mange cyklister og for dårlig sammenhæng til de nye byudviklingsområder.

- Årlig pulje på 25 mio. til udvikling af det københavnske cykelstinet.
- Bedre styr på cykelparkeringen, blandt andet ved at oprette flere parkeringsmuligheder for cykler, og ved at sikre hurtigere oprydning af efterladte og ubrugte cykler.

”Årlig cykelpulje på 25 mio”

ORDENTLIGE PARKERINGSFORHOLD FOR BILER

3 Parkeringsaftale 2016 gav københavnernes 4000 nye p-pladser – hvoraf mange endnu ikke er realiseret.
I flere zoner af byen er der mere end 100% belægning ift solgte p-licenser.

- Skaf de resterende p-pladser fra 2016-aftalen, og skab nye p-anlæg (underjordiske eller i konstruktion) i zoner med høj belægning.
- Gør parkeringszonerne mere fleksible.
- Varig og rimelig løsning i Ørestad og Nordhavn.

”Har man betalt for en p-licens, skal der være plads til éns bil”

VELFUNKERENDE KOLLEKTIV TRAFIK – MED FOKUS PÅ SAMMENHÆNG

4 I 2019 åbner Metro Cityringen og binder byen sammen – og i årene efter følger Nordhavns- og Sydhavnslinierne. Med det stigende befolkningstal i København er der allerede nu behov for en yderligere udbygning af metronettet.

- Udbyg metroen - så vi får ordentlig dækning til dels eksisterende byområder, ikke mindst Bispebjerg, Bellahøj og Brønshøj, og dels nye byudviklingsområder som Refshaleøen.
- Indtænk mulighed for at parkere biler ved nye metrostationer, så incitamentet til at bruge grøn og offentlig transport bliver større.

”Metroen skal udbygges – vi vil have en ordentlig dækning”



Mærkesag: En grøn by – som folk kan bo i

En grøn by – som folk kan bo i – perspektiv og Venstres ønsker

MINDSKE LUFT- OG STØJFORURENING

1 Luft- og støjforurening er et problem i København, ikke mindst i områderne langs de store indfaldsveje.

Bedre luftkvalitet via:

- Havnetunnel, som vil forbedre fremkommeligheden og mindske tomgangskørsel.
 - Teknologiske løsninger (f.eks. CO₂-absorberende asfalt).
 - Mindre færdsel med tunge køretøjer (partikelfiltre på busser, elbusser).
 - Tilskud til udskiftning af gamle og forurenende brændeovne.
- Færre støjgener via støjværn og obligatorisk brug af støjdæmpende asfalt.

”København skal være en by med god luftkvalitet og mindre støj”

KLIMASIKRING

2 Venstre støtter den eksisterende plan for at klimasikre hovedstaden, så vi fremover undgår, at byen lægges ned ved skybrud og stormflod.

- Det kræver store investeringer i ny og eksisterende infrastruktur at flytte vand fra kloaknettet til andre løsninger. Når det er økonomiske forsvarligt og muligt skal der også sikres gode byrumsløsninger i forbindelse med skybrudssikringen.
- Vi ønsker ikke, at de københavnske grundejere skal løfte en urimelig stor del af den økonomiske byrde i forbindelse med afkoblingen af kloaker.

”Vores by skal kunne håndtere skybrud og have gode byrumsløsninger”

GRØNNE OG BLÅ OASER – LEVENDE ÅNDEHULLER I BYEN (BYNÆR NATUR)

3 København skal være en by med åndehuller og høj *liveability*. Der skal være plads til både grønne og blå åndehuller af høj kvalitet.

- Københavnerne skal have adgang til natur i byen – både vild natur, men også kolonihaver, by- og skolehaver, og velholdte parker, pladser og strande.
- Flere grønne spots – som eksempelvis vejtræer – i hele byen.
- Flere badestrande, havnebade og badezoner (specifikt en ny badestrand i Valby / Vigerslevparken og en udvidelse af Svanemøllestranden).

”Københavnerne skal have adgang til natur i byen”

BEDRE INDEKLIMA I DAGINSTITUTIONER OG SKOLER

4 Indeklimaet i mange daginstitutioner og skoler er for dårligt – og påvirker koncentration og velværet hos både børn og voksne negativt.

- Københavnske børn skal have bedre indeklima. Konkret vil vi starte med et pilotprojekt, hvor der afsættes 2 mio. til at screene luftkvaliteten i 15 børneinstitutioner og skoler for at hente erfaringer, som kan danne baggrund for en målrettet indsats for forbedring af indeklimaet i de øvrige skoler og institutioner.

”Vores børn skal have et bedre indeklima i deres hverdag”



Mærkesag: En sikker, tryk og ren by

En sikker, tryk og ren by – perspektiv og Venstres ønsker

KOMMUNAL BANDEPAKKE

1 Der er mere end 300 registrerede rockere og bandemedlemmer i Københavns Politikreds. Kommunen tilbyder i dag exit- og resocialiseringstilbud, men den hårde bekæmpelse, der skal være med til forebygge rekrutteringen af nye bandemedlemmer, mangler totalt.

Kommunal bandepakke bestående af bl.a.

- Kontrolgruppe til at stoppe sociale ydelser til registrerede bandemedlemmer.
- Specialenhed til at aktivere personer tilknyttet bandemiljøet.
- Styrket præventiv indsats mod familier (udsættelser, forældrepålæg og ultimativt tvangsfjernelser).

”Den hårde bekæmpelse mangler totalt”

TIDSSVARENDE TERRORSIKRING

2 Betonklodser opsat på Strøget i december 2016 var tænkt som midlertidig løsning – men står her stadig, skæmmer bybilledet og har ifølge sikkerhedseksperter ingen reel værdi.

- Permanent løsning i form af hæve-sænke pullerter, som man kender det fra andre storbyer – en løsning, der sikrer byen, men samtidig holder Middelalderbyen åben for kørende trafik.

”Vi skal investere i permanente løsninger”

KOMMUNALT ORDENSKORPS

3 Politiet er trængt ressourcemæssigt i disse år – og mangler kapacitet til ”almindelig gade-patroljering”.

- Kommunalt ordenskorps – inspireret af de ”community officers”, man f.eks. har i England. Korpset skal påtage sig en ordenshåndhævende rolle, f.eks. spotte og tilbageholde lommetryve, slå ned på hærværk, gadeuro og anden kriminalitet, og udskrive bøder, indtil politiet kan overtage.

”Trygheden skal øges – man skal kunne gå i fred”

LAD KONTANTHJÆLPSMODTAGERE HJÆLPE MED AT HOLDE BYEN REN

4 København er generelt for snavset og beskidt. Det flyder med pizzabakker og papirposer og skraldespandene er overfyldte, og 2/3 af københavnere angiver, at de synes, at byen er beskidt.

- 500 kontanthjælpsmodtagere sættes i nyttejobs, hvor arbejdsdagene skal gå med at gøre rent i Københavns gader. Den enkelte får et tilhørsforhold til kolleger og føler, at han bidrager positivt til samfundet. Og indsatsen er selvfinansierende.

”Vi vil ikke acceptere en beskidt by – og vi vil gøre brug af de ressourcer vi har ”

Mærkesag: Værdige forhold for ældre og handicappede



Værdige forhold for byens ældre – perspektiv og Venstres ønsker

MERE SELVBESTEMMELSE I EGET LIV

1

Kommunen skal være borgernes garant for, at også ældre medborgere får en værdig behandling.

Borgerne er som udgangspunkt herre i eget hus, så længe livsførelsen ikke går ud over andre.

- Kommunens ældre skal have fuld råderet over deres eget liv – ligegyldigt om de bor hjemme eller plejehjem.
- Konkret indbefatter det blandt andet frit valg af ældrepleje og frit valg af mad inden for en fastsat beløbsgrænse. Kommunens opgave er at sikre, at alle ældre modtager forståelig information om deres valgmuligheder.

”Der skal være frit valg af ældrepleje og mad inden for fast beløbsgrænse”

HURTIGERE DEMENSUDREDNING OG FLERE DEMENSPLADSER

2

Stadig flere ældre rammes af demens, men de færreste bliver udredt, og får dermed en forkert behandling.

Jo mere vished der er over den enkeltes situation, jo bedre kan man sætte ind.

- Hurtigere demensudredning til borgerne, så de kan se frem til flere gode leveår, end tilfældet er nu.
- Flere demenspladser – både i form af deciderede demens-plejehjem og demens-afsnit på de almindelige plejehjem
- Opkvalificering af det personale, der skal tage sig af folk med demens.

”Borgerne skal have hurtigere demens-udredninger”

BEDRE STØTTE TIL FAMILIER MED HANDICAP

3

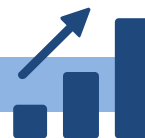
Handicap rammer hele familien – og resulterer ofte i følgediagnoser som sammenbrud, stress og skilsmisser

Der er stigende pres på Center for Handicap – ”systemet” kan ikke følge med udviklingen

- Bedre støtte til borgere med handicap og deres familier
- Hurtigere og mere kompetent sagsbehandling, primært ved at tilføre ressourcer med højere fagligt niveau
- Hjælp til de pårørende, f.eks. i form af pårørende-kurser.
- Andre støtte-foranstaltninger.

”Handicappede og deres familier skal have den nødvendige hjælp”

Mærkesag: Et bedre erhvervsklima



Et bedre erhvervsklima – perspektiv og Venstres ønsker

LAVERE SKATTER OG AFGIFTER

- 1** Skatter og afgifter, ikke mindst dækningsafgiften, er en alvorlig økonomisk byrde for mange virksomheder i hovedstaden.
- Imens klattes der penge væk til erhvervsfremmetiltag og støtteordninger uden den store effekt.

- Afskaf de mange erhvervsstøtteordninger – og brug pengene på at nedsætte gebyrer og afgifter, f.eks. byggesagsgebyrer og erhvervslicenser for parkering.
- Langtidsplan for aftrapning af dækningsafgiften, så københavnske virksomheder kan konkurrere på lige vilkår med virksomheder i andre kommuner.

”Gebyrer og afgifter skal nedsættes”

HURTIGERE OG MERE EFFEKTIV SAGSBEHANDLING

- 2** Virksomhederne oplever en utrolig omstændelig dialog fra kommunens forskellige forvaltninger.
- Samtidig trækker sagsbehandlingen i langdrag – ikke mindst på byggesagsområdet, hvor det i gennemsnit tager halvanden måned at få behandlet selv mindre byggesager.

- Vi skal kunne garantere, at målsætninger og frister for sagsbehandlingen bliver overholdt, ligesom vi skal sikre bedre sagsbehandling ved at tilføre nødvendige kompetencer og mere strømlinede processer.

”Stort behov for kompetent og rettidig sagsbehandling”

KOMPETENT ARBEJDSKRAFT

- 3** Undersøgelser fra bl.a. DI viser, at mere end 80 % af de adspurgte virksomheder i København forgæves har forsøgt at rekruttere højtuddannede medarbejdere.
- Sammenholder man dette tal med, at København har næsten 6.000 ledige akademikere, er det tydeligt, at noget er helt skævt.

- Jobcentrene skal have en langt tættere dialog med vores virksomheder.
- Jobkonsulenterne skal ud og møde virkeligheden – for på den måde bedre at kunne matche de ledige med de konkrete jobs, der rent faktisk er, og motivere de ledige til at søge disse.

”Virksomheder forsøger forgæves at rekruttere – trods et højt antal ledige”